

**EMPRESA MARANHENSE DE ADMINISTRAÇÃO PORTUÁRIA-EMAP  
ESCLARECIMENTO SOBRE EDITAL DE LICITAÇÃO  
LRE ELETRÔNICA Nº 002 /2022 – EMAP**

A Comissão Setorial de Licitação - CSL da Empresa Maranhense de Administração Portuária - EMAP, nos termos do subitem 2.1 do Edital, torna público aos interessados, **com base nas informações prestadas pela Gerência de Projetos da EMAP**, resposta ao pedido de esclarecimento feito pela empresa **DLF ENGENHARIA**, acerca do Edital da **Licitação Eletrônica LRE nº 002/2022 – EMAP**, cujo objeto é a contratação de empresa especializada para Execução dos serviços de retirada das estruturas off-shore e alargamento das rampas do Terminal de Ferryboat do Cujupe e Ponta da Espera, com duplicação de passarelas no Terminal da Ponta da Espera. Sobre o questionamento, prestam-se os seguintes esclarecimentos:

**Pergunta 1**

1. ITEM "3.9.11 - DEMOLIÇÃO CONTROLADA DO ANTIGO ATRACADOURO FLUTUANTE, INCLUSIVE COM A RETIRADA DA PONTE METÁLICA, DA RAMP A E DO PASSEIO AO LADO DO ACESSO AO FLUTUANTE- PONTA DA ESPERA", O VALOR UNITÁRIO ESTÁ SEM B.D.I., CAUSANDO UMA DIFERENÇA A MENOR DE R\$ 632.171,74 NO SEU PREÇO FINAL.  
PERGUNTA: COMO PROCEDER ?

**RESPOSTA:**

A Gerência de Projetos da EMAP assim se manifestou sobre o questionamento:

“Os valores constante na DEMOLIÇÃO CONTROLADA DAS ESTRUTURAS OFF SHORE são oriundos de pesquisa de mercado quais constaram taxas, emolumentos e lucro incluso na proposta, portanto a Administração não pode duplicar os referidos custos.”

**Pergunta 2**

2. QUANTO AO CRITÉRIO DE MEDIÇÃO, ITEM 2.3.9.11, DEMOLIÇÃO CONTROLADA DO ANTIGO ATRACADOURO FLUTUANTE, INCLUSIVE COM A RETIRADA DA PONTE METÁLICA, DA RAMP A E DO PASSEIO AO LADO DO ACESSO AO FLUTUANTE SERÁ MEDIDA EM UMA ÚNICA VEZ QUANDO DA RETIRADA DAS ESTRUTURAS OFF-SHORE, PASSEIO E PASSARELA DE PEDESTRES PREVISTAS EM PROJETO E OS RESÍDUOS, JÁ SEGREGADOS, FOREM DISPOSTOS EM LOCAL INDICADO PELA FISCALIZAÇÃO”. PERGUNTA: ONDE ESTÁ CONTEMPLADO O CUSTO DO TRANSPORTE DO MATERIAL DEMOLIDO, UMA VEZ QUE A C.P.U. (COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO DA EMAP), NÃO DESMEMBRA O SERVIÇO, COMO TAMBÉM, NÃO INDICA A DISTÂNCIA DO LOCAL A SER DEPOSITADO O MATERIAL DE DEMOLIÇÃO ?

## RESPOSTA:

Conforme tabela abaixo, o escopo do referido serviço contempla inclusive o serviço de transporte. Desta forma, o custo questionado está incluso no preço da pesquisa de mercado.

### 1 SERVIÇOS GERAIS

#### 1.1 MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAMINHÃO EQUIPADO C/ GUINDASTE

#### 1.2 PROJETOS EXECUTIVOS EM PLATAFORMA BIM, PLANEJAMENTO/CONTROLE.

### 2 DEMOLIÇÃO CONTROLADA

#### 2.1 PLATAFORMA EM ESTRUTURA METÁLICA - (NÃO INCLUI ESTACAS)

##### 2.1.1 DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO

##### 2.1.2 DESMONTE DE ESTRUTURA METÁLICA COM REMOÇÃO

#### 2.2 DOLFIN EM CONCRETO ARMADO

##### 2.2.1 DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO

##### 2.2.2 DEMOLIÇÃO SUBAQUÁTICA DE 8 ESTACAS DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO (PROCEDIMENTOS: a) CORTE DE FAIXA DE CAMISA METÁLICA NO NÍVEL DE FUNDO; b) DEMOLIÇÃO DE CONCRETO EXPONDO A ARMADURA ATIVA; c) CORTE DA ARMADURA; d) COLAPSO PROVOCADO E ARRASTAMENTO DE ESTACA PARA O CAIS) OBS.: CORTE WALL SAW

#### 2.3 FLUTUADOR (NÃO INCLUI ESTACAS)

##### 2.3.1 DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO

#### 2.4 DEFENSA DE PROA EM CONCRETO ARMADO

##### 2.4.1 DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO

##### 2.4.2 DEMOLIÇÃO SUBAQUÁTICA DE ESTACAS DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO (PROCEDIMENTOS: a) CORTE DE FAIXA DE CAMISA METÁLICA NO NÍVEL DE FUNDO; b) DEMOLIÇÃO DE CONCRETO EXPONDO A ARMADURA ATIVA; c) CORTE DA ARMADURA; d) COLAPSO PROVOCADO E ARRASTAMENTO DE ESTACA PARA O CAIS) OBS.: CORTE WALL SAW

#### 2.5 ESTACAS-POSTE

##### 2.5.1 DEMOLIÇÃO SUBAQUÁTICA DE ESTACAS DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO - (PROCEDIMENTOS: a) CORTE DE FAIXA DE CAMISA METÁLICA NO NÍVEL DE FUNDO; b) DEMOLIÇÃO DE CONCRETO EXPONDO A ARMADURA ATIVA; c) CORTE DA ARMADURA; d) COLAPSO PROVOCADO E ARRASTAMENTO DE ESTACA PARA O CAIS) OBS.: CORTE WALL SAW

### 3 EQUIPAMENTOS DE APOIO

#### 3.1 GUINDASTES (SERVIÇO EM CÁIS)

#### 3.2 EMBARCAÇÃO, INCLUSIVE APOIO NÁLTICO E GUINDASTE

### 4. BOTA-FORA

#### 4.1 CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA

3. ITEM "2.1.2 – ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA – PEDRA DE MÃO COMERCIAL – FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO". PERGUNTA: A COMPOSIÇÃO DE PREÇO UTILIZADA PELA EMAP, É A COMPOSIÇÃO SICRO – 1505860 – BASE OUTUBRO DE 2020. A REFERIDA COMPOSIÇÃO

NÃO CONTEMPLA O TRANSPORTE DA PEDREIRA ATÉ O LOCAL DE APLICAÇÃO (FRETE). PERGUNTA: COMO E ONDE SERÁ PAGO O TRANSPORTE (FRETE) DO MATERIAL ?

**RESPOSTA:**

Diante da ausência deste custo na composição da Administração, a Planilha de Composição de Custo Unitário e a Planilha Orçamentária Sintética foram revisadas.

São Luís/MA, 11 de abril de 2022.

Caroline Santos Maranhão  
Presidente da CSL/EMAP